

Nachbildung der Dachpartie der 1. Serie



Realistische bullige Kopfform



Scharfe Gravuren an Gehäuse und Drehgestellen



Die BR 221 –
die Kult-Großdiesellok
der DB

**Auch erhältlich als Soundlokomotive
mit innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S!**

Diesellokomotive BR 221 der DB

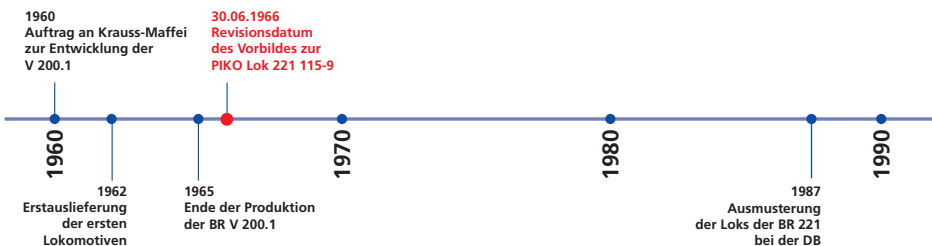


V 200 123 in Rottweil im Mai 1965 © Karl-Friedrich Seitz, Schorndorf

Obwohl sich die Maschinen der V 200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er-Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe für den schnellen und schweren Personen- und Güterverkehr zu beschaffen.

Im Jahre 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V 200.1, von der bis 1965 50 Exemplare hergestellt wurden. Der größte Unterschied zur V 200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1.350 PS. Die Lokomotiven V 200.1/ BR221 erhielten während ihres Einsatzzeitraumes zahlreiche Verbesserungen und konstruktive Detailänderungen, die ihr äußeres Erscheinungsbild aber nur geringfügig beeinflussten.

Die Lokomotiven dieser Baureihe waren besonders für den Einsatz auf der Allgäu-Bahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestregten Güterverkehr.



Die PIKO Diesellokomotive BR 221 der DB



40500 Diesellok BR 221 DB Ep. IV

109,99 €*

40501 Diesellok/Sound BR 221 DB Ep. IV

209,99 €*

passendes Zubehör:

46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18

39,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Hohe Betriebstauglichkeit
- Nachbildung der Dachpartie der 1. Serie ohne Schalldämpfer
- Kurzkupplungskinematik
- Realistische große Fenster
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Lichtwechsel weiß/rot

INFO

Lokomotive 221 115-9 der Deutschen Bundesbahn. BD Hamburg, Bw Lübeck, Rev.-Datum 30.06.66.

Das PIKO Modell der Kultlokomotive V 200.1 für den Einsatz vor Personen- und Güterzügen überzeugt mit einer gelungenen Darstellung der bulligen Frontform, scharfen Gravuren am Gehäuse und den detaillierten Drehgestellen sowie feinen Gitter- und Auspuffschlotnachbildungen auf dem Dach. Die Dachpartie des Modells entspricht dabei den Loks mit den Nummern 101 bis 121 ohne Schalldämpfer.

Für die hervorragenden Fahreigenschaften des Modells sorgen neben einem starken, ruhig laufenden Motor, der alle vier Achsen antreibt, auch die beiden Haftreifen des schweren Modells. Die V 200.1 von PIKO besitzt eine Kurzkupplungskinematik sowie eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle und überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Geschlossene Schürzen liegen dem Modell bei.

Die Sound-Variante ist bereits ab Werk mit einem passenden PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S ausgerüstet. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar.